

# HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

DOPRAVOPROJEKT, a.s.  
Kominárska 2,4  
832 03 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa  
441/2021-2310/  
8632-01  
26.01.2021

Naše číslo  
MAGS ODP  
44625/2021-119075

Vybavuje / linka  
Illová/59356221  
Ing. Jarolín/59356136  
Ing. Gáliková/59356589

Bratislava  
06.04.2021

Vec: “Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET RR)” – vyjadrenie k udeleniu súhlasu s technickými riešeniami odlišne od ustanovení STN.

Hlavné mesto SR Bratislava, oddelenie dopravných povolení obdržalo dňa 27.01.2021 list od spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava ako hlavného projektanta dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) pre objednávateľa projektovej dokumentácie Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava so žiadosťou o vyjadrenie k udeleniu súhlasu s technickými riešeniami pripravovanej stavby „Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET RR)” spracovanými odlišne od ustanovení STN.

Po posúdení riešení navrhovaných v DÚR predmetnej stavby s navrhovanými technickými odchýlkami oproti platných STN s príslušnými odbornými oddeleniami hlavného mesta k navrhovanému riešeniu z hľadiska vyhodnotenia dopadu, najmä na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky v súčasnosti a vo výhľade uvádzame:

*2.1 Technické riešenia odlišné od ustanovení STN 28 0318, čl. 4.1.1 b) a STN 73 6425 čl. 6.1.2.2. a 6.2.5 a) - návrh výšky nástupnej hrany 250 mm nad spojnicou temien koľajnicových pásov na nástupištiach navrhovaných podľa STN P 73 6425, čl. 7.3.6.:*

- stotožňujeme sa s úpravami, ktorých cieľom je znížiť výškový rozdiel medzi nástupnou hranou a podlahou vozidla, čím sa uľahčí nástup a výstup ŤZP ľudí, starších ľudí a nástup a výstup s kočíkom. V tomto kroku je potrebné brať ohľad na súčasne, ako aj výhľadovo používaný vozový park. Z uvedeného predpokladáme, že úprava nebude mať žiadny vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. (upozorňujeme, že príslušný správny orgán je Bratislavský samosprávny kraj)

*2.2 Technické riešenie odlišné od ustanovení STN 73 6110, čl. 5.3, obr. 4 – návrh zmenšenej vzdialenosti (bezpečnostného odstupu) 0,25 m líca zábradlia na opačnej strane nástupného ostrovčeka od okraja zvonka prilehlej vozovky smerovo rozdelenej komunikácie funkčnej triedy B2, ktorej súčasťou hlavného dopravného priestoru je električkový pás bez stožiaru so všetkými prekážkami, ktoré sú na ňom umiestnené, kde sa požaduje veľkosť bezpečnostného*

odstupu 0,5 m (uvedené sa týka šírky modernizovaného nástupišt'a 2,25 m na električkovej trati RR na Záhradníckej ulici na zastávke Liščíe nivy (smer Astronomická)):

- z dôvodu bezpečnosti a čo najjednoduchšieho pohybu cestujúcich na nástupišti je vhodné budovať tie čo v možno najväčšej šírke, avšak s ohľadom na predpokladanú frekvenciu cestujúcich na nástupišti. V súčasnej platnej koncepcii rozvoja mestskej hromadnej dopravy v meste Bratislava sa uvádza, že šírka nástupišt'a zastávky električiek musí byť minimálne 3500 mm. Na zastávkach električkových radiálach s smere z centra môže byť šírka nástupišt'a zúžená, no nie menšia ako 2250 mm (šírka medzi nástupnou hranou a zábradlím). Navrhovaná šírka 2250 mm je v súlade s najmenšou prístupnou šírkou nástupišt'a, ktorá by mala byť realizovaná pri výstavbe nových električkových zastávok v meste Bratislava. Z uvedeného dôvodu sa prikláňame k možnosti rozšírenia nástupišt'a na úkor posunu zábradlia bližšie k vozovke. (upozorňujeme, že príslušný správny orgán je Bratislavský samosprávny kraj)

*2.3 Technické riešenie odlišné od ustanovení STN 73 6110, čl. 4.1, čl. 7.4.2 a 16.3.3- návrh šírky parkovacieho pruhu pre pozdĺžne stojisko 2,00 m (uvedené sa týka parkovacích pruhov pozdĺžne státie na okrajoch vozovky na Špitálskej ulici vpravo medzi km 0,010 -0,056 a na oboch stranách Krížnej ulice vpravo medzi km 0,347 – 0,698, vľavo medzi km 0,369 – 0,700) a*

*2.4 Technické riešenie odlišné od ustanovení STN 73 6110, čl. 4.1, obr. 1b) čl. 5.3, obr. 5 – návrh zmenšenej vzdialenosti (bezpečnostného odstupu) 0,10 m od okraja vozovky parkovacích miest po líca stožiarov podpier trakčného vedenia, resp. vzdialenosť pevných prekážok od parkujúceho vozidla (uvedené sa týka na oboch stranách smerovo rozdelenej jednopruhovej komunikácie na Krížnej ulici) a*

*2.5 Technické riešenie odlišné od ustanovení STN 73 6110, čl. 4.1, čl. 7.2,3, čl. 5.3 obr. 4 – návrh zmenšenej šírky jazdných pruhov š. 2,75 m, 2,45 m a 3,00 m (uvedené sa týka zmenšenia šírky jazdných pruhov v oboch smeroch na Špitálskej ulici – pravý š. 2,75 m a ľavý š. 2,45 m; na Krížnej ulici š. 2,75 m v oboch smeroch; na vymedzených úsekoch Ružinovskej ulici š. 3,00 m:*

- kategórie miestnych komunikácií sú zadefinované v záväznej časti ÚPN hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov s kategóriami normovej šírky jazdných pruhov podľa príslušných platných noriem. Zúžovanie jazdných pruhov na miestnych komunikáciách, ktoré sú súčasťou ZAKOS-u, z hľadiska bezpečnosti a hlavne plynulosti cestnej premávky, nemusí byť vždy prínosom. Znižovanie maximálnej povolenej rýchlosti na miestnych komunikáciách na rýchlosť nižšiu ako v súčasnosti povolenú, v dôsledku zúženia šírkového profilu jazdných pruhov, dôjde k zníženiu kapacity medzikrižovatkových úsekov miestnej komunikácie. Po prijatí materiálu „Manuál verejných priestorov Hlavného mesta Bratislavy“ (spracovateľ MIB, 11/2020) v časti „Princípy a zásady osadenia stĺpikov“ platné TP a STN pre projektovanie miestnych komunikácií a pri zúžení pruhov, môže dochádzať k prevádzkovým problémom na komunikáciách pri pohybe rozmernejších typov, vozidiel záchrannej zdravotnej služby, vozidiel OLO a pod. (príslušný cestný správny orgán Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava)

*2.6 Technické riešenie odlišné od ustanovení STN P 73 6425, čl. 6.1.3.7 a 6.1.3.11 - návrh umiestnenia zastávkových pruhov pre autobusy v pravom jazdnom pruhu smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie funkčnej triedy B2 (uvedené sa týka umiestnenia zastávkových pruhov pre autobusy na Ružinovskej ulici - zast. Tomašíkova (v smere do centra), zast. Súmračná a Chlumeckého (v oboch smeroch)):*

- navrhované riešenie podporuje plynulosť a preferenciu MHD nakoľko autobus pri takto riešenej zastávke priamu dráhu, eliminuje sa vychádzanie zo zastávkovej niky. Súčasne takéto riešenie je úsporné z hľadiska verejného priestoru a umožňuje priame vedenie cyklistických a peších trás. V súčasnosti je v tomto úseku Ružinovskej ulice od Tomašíkovej

po Astronomickú vedená linka č. 78 s intervalom 10/15/12 min., pričom IAD môže autobus obísť, ktorý stojí na zastávke, po susednom jazdnom pruhu, predpokladáme minimálny dopad na IAD. (príslušný cestný správny orgán Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava)

S ohľadom na skutočnosť, že podľa požiadaviek Hlavného mesta Slovenskej republiky ako objednávateľa projektu bolo prioritou zadefinovanou v projekte uprednostnenie chodca a MHD s dôrazom na zeleň a v úsekoch miestnej komunikácie Ružinovská hlavne jej upokojenie zriadených združených zastávok, cestný správny orgán nemá k udeleniu trvalých súhlasov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na technické riešenia spracované odlišne od ustanovení príslušných platných noriem pripomienky.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor



za Ing. Marek Jašíček  
poverený vedením sekcie dopravy

Doručí sa:

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava  
Hlavné mesto SR Bratislava, oddelenie dopravného inžinierstva  
Hlavné mesto SR Bratislava, oddelenie hromadnej dopravy